



## RENSEIGNEMENTS

Nom Prénom : \_\_\_\_\_

email : \_\_\_\_\_

Commune : \_\_\_\_\_

Acceptez-vous de faire partie de notre panel et d'être convié aux réunions publiques de présentation du projet ? **Oui / Non**

## LES ATTENDUS DU SCOT

Parmi les 47 attendus listés ci-dessous, cochez ceux qui vous semblent prioritaires (3 à 5 choix)

ORIENTATIONS	OBJECTIFS	ATTENDUS
<b>Soutenir un développement responsable et solidaire</b>	<b>Opter pour un développement ambitieux et durable</b>	<input type="checkbox"/> <b>1</b> - Renforcer le positionnement du SCoT au cœur des grandes dynamiques régionales et Européennes <input type="checkbox"/> <b>2</b> - Consolider le bassin d'emplois de Besançon sur ses domaines d'excellence et ses savoir-faire <input type="checkbox"/> <b>3</b> - Renforcer les conditions de réussite d'une formation supérieure attractive, en phase avec les réalités actuelles et accessible au plus grand nombre <input type="checkbox"/> <b>4</b> - Favoriser le développement d'une offre touristique, culturelle et de loisirs porteuse d'attractivité <input type="checkbox"/> <b>5</b> - Accompagner l'agriculture et la sylviculture dans les transitions <input type="checkbox"/> <b>6</b> - Créer les conditions pour un développement économique adaptable <input type="checkbox"/> <b>7</b> - Construire une offre résidentielle au plus près des emplois et services
	<b>Un développement responsable qui ménage ses ressources pour garantir les besoins des générations futures</b>	<input type="checkbox"/> <b>8</b> - Réduire le rythme de l'artificialisation des sols en s'inscrivant dans une trajectoire « zéro artificialisation nette » à l'horizon 2050 <input type="checkbox"/> <b>9</b> - Réduire l'artificialisation des sols en évitant l'étalement urbain dans un cadre de solidarités et de respect des spécificités des territoires <input type="checkbox"/> <b>10</b> - Préserver et sécuriser la ressource en eau <input type="checkbox"/> <b>11</b> - Gérer durablement les ressources du sol et du sous- sol

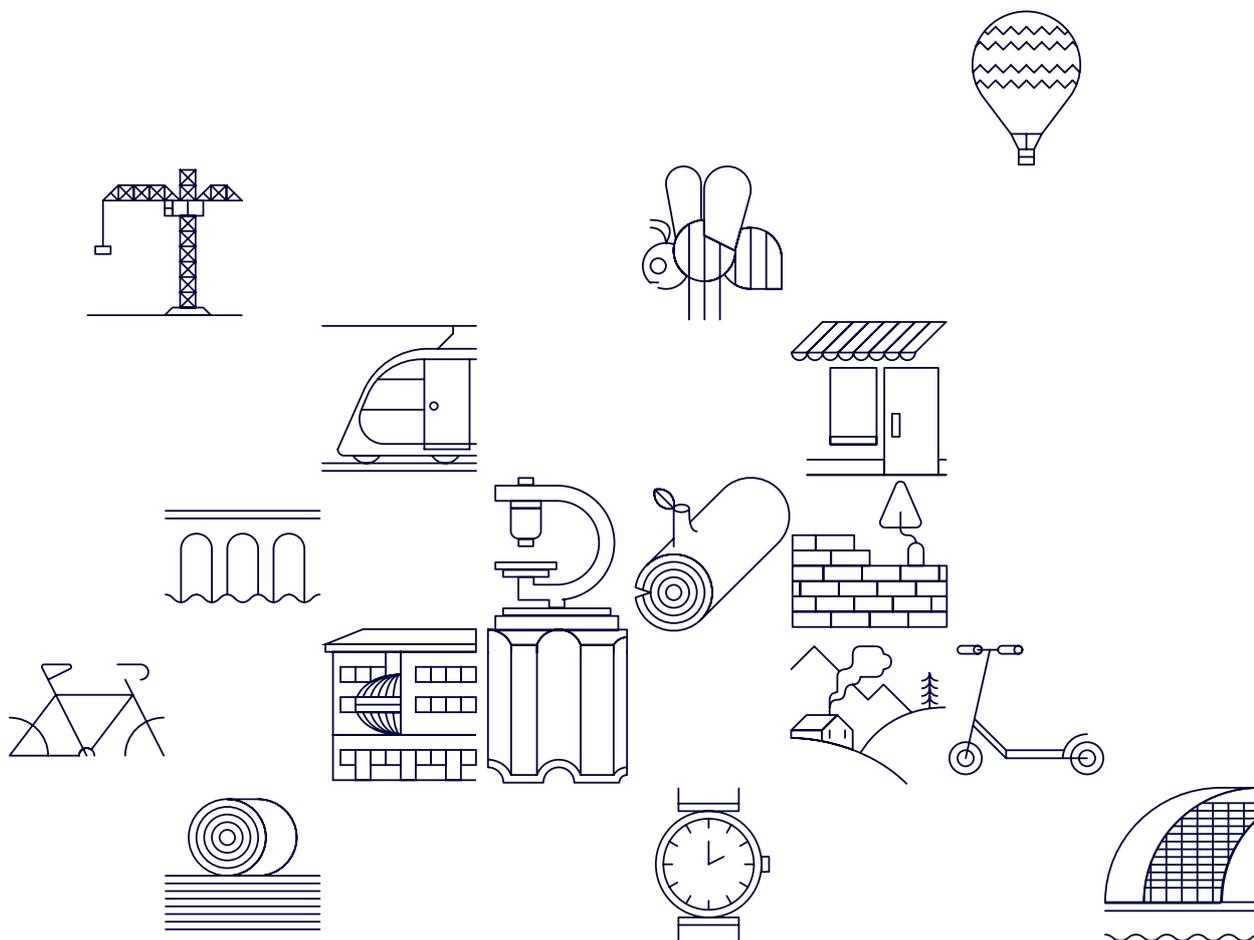
ORIENTATIONS	OBJECTIFS	ATTENDUS
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Répondre aux besoins des habitants en assurant leur bien-être dans un territoire sain</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Assurer une qualité de « l’habiter »</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>12</b> - Développer une offre diversifiée de logements pour répondre aux besoins des populations</li> <li><input type="checkbox"/> <b>13</b> - Développer une offre de logements qui renforce l’armature territoriale</li> <li><input type="checkbox"/> <b>14</b> - Développer une offre de logements qui s’appuie sur les potentiels existants</li> <li><input type="checkbox"/> <b>15</b> - Développer une offre de logements qui préserve l’identité et la diversité des paysages</li> <li><input type="checkbox"/> <b>16</b> - Promouvoir l’architecture et la fonctionnalité des bâtiments</li> <li><input type="checkbox"/> <b>17</b> - Développer la « ville apaisée » par une composition urbaine favorisant les déplacements actifs</li> <li><input type="checkbox"/> <b>18</b> - Optimiser la polyvalence des usages par la mutualisation des équipements et des services</li> <li><input type="checkbox"/> <b>19</b> - Un besoin d’équipements et de services à anticiper en fonction des nouvelles demandes sociales</li> </ul>
	<p style="text-align: center;"><b>Repenser les ZAE pour des espaces sains et agréables</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>20</b> - Développer de nouvelles ZAE de qualité pour le bien-vivre au travail et pour accueillir de nouvelles activités</li> <li><input type="checkbox"/> <b>21</b> - Intégrer l’écologie industrielle et territoriale dès la conception comme facteur de dynamisme économique du bassin local</li> <li><input type="checkbox"/> <b>22</b> - Requalifier les ZAE existantes</li> </ul>
	<p style="text-align: center;"><b>Remettre les commerces et services au plus près des habitants</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>23</b> - Affirmer les centralités comme espaces prioritaires de création de commerces de proximité</li> <li><input type="checkbox"/> <b>24</b> - Adapter la stratégie d’aménagement des zones commerciales au changement de modèle commercial</li> <li><input type="checkbox"/> <b>25</b> - améliorer l’intégration paysagère et la qualité des zones commerciales en entrées de ville</li> </ul>
	<p style="text-align: center;"><b>Favoriser l’accès à une alimentation de qualité issue de la production locale</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>26</b> - Structurer et accompagner le développement des projets</li> <li><input type="checkbox"/> <b>27</b> - Protéger spécifiquement les espaces agricoles périurbains à fort enjeu agronomique ou économique pour le développement des filières alimentaires de proximité</li> </ul>

ORIENTATIONS	OBJECTIFS	ATTENDUS
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Répondre aux besoins des habitants en assurant leur bien-être dans un territoire sain</b></p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Disposer d'espaces de loisirs en pleine nature</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>28</b> - Préserver et aménager les espaces naturels, agricoles et forestiers comme des espaces de loisirs favorisant le bien-être des habitants</li> <li><input type="checkbox"/> <b>29</b> - Gérer les zones de contact entre les espaces de loisirs et l'urbanisation</li> </ul>
	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Éviter au monde du vivant l'exposition aux risques, nuisances et pollutions</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>30</b> - Lutter contre la surchauffe urbaine</li> <li><input type="checkbox"/> <b>31</b> - Garantir une ressource en eau suffisante rendue vulnérable du fait du changement climatique</li> <li><input type="checkbox"/> <b>32</b> - Éviter les zones de contact des espaces de production potentiellement polluants ou nuisants avec les zones résidentielles, les réservoirs de biodiversité, les espaces sensibles pour l'eau</li> </ul>
	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Préserver les espaces de biodiversité</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>33</b> - Poursuivre la préservation des milieux naturels en privilégiant leur bon fonctionnement écologique</li> <li><input type="checkbox"/> <b>34</b> - Restaurer les habitats endommagés et créer de nouveaux espaces favorables à la biodiversité</li> <li><input type="checkbox"/> <b>35</b> - Limiter les effets de l'éclairage urbain sur la biodiversité et la santé</li> <li><input type="checkbox"/> <b>36</b> - Favoriser la nature en ville et milieu urbain</li> </ul>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Agir pour un territoire décarboné</b></p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Réduire les émissions de carbone dans le domaine des déplacements</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>37</b> - Favoriser les déplacements de courte distance grâce à l'armature territoriale des proximités</li> <li><input type="checkbox"/> <b>38</b> - Organiser la continuité des offres de mobilité en facilitant l'intermodalité</li> <li><input type="checkbox"/> <b>39</b> - Consolider la qualité du réseau urbain et étendre le réseau à l'échelle du bassin urbain</li> <li><input type="checkbox"/> <b>40</b> - Organiser les entrées d'agglomération pour réduire l'usage de la voiture individuelle</li> <li><input type="checkbox"/> <b>41</b> - Renforcer les liaisons entre bassins de mobilité en proposant des continuités interterritoriales plus fortes dans l'offre de transport en commun</li> <li><input type="checkbox"/> <b>42</b> - Réduire les émissions de carbone du transport de marchandises</li> <li><input type="checkbox"/> <b>43</b> - Coordonner urbanisation et transport pour organiser la demande en déplacements vers un modèle moins dépendant de la voiture individuelle</li> <li><input type="checkbox"/> <b>44</b> - Favoriser le développement des circuits courts alimentaires</li> <li><input type="checkbox"/> <b>45</b> - Encourager le recours aux véhicules non émetteurs de gaz à effet de serre</li> </ul>

ORIENTATIONS	OBJECTIFS	ATTENDUS
<b>Agir pour un territoire décarboné</b>	<b>Développer les énergies renouvelables et de récupération</b>	<input type="checkbox"/> <b>46</b> - D'intégrer la production d'énergie verte pour l'autoconsommation ou la redistribution (bâtiments d'habitat, économiques et commerciaux)  <input type="checkbox"/> <b>47</b> - Se projeter vers des énergies bas-carbone

Le SMSCoT vous remercie d'avoir pris le temps de répondre à ce questionnaire.

Vous conservez un droit d'accès aux informations vous concernant, demande de rectification et effacement à formuler auprès du SMSCoT [smscot@grandbesancon.fr](mailto:smscot@grandbesancon.fr)



SYNDICAT MIXTE DU SCOT BESANÇON CŒUR FRANCHE-COMTÉ

4 rue Gabriel Plançon - La City - 25043 Besançon Cedex

Tél. 03 81 87 89 29 | Fax 03 81 87 88 08

smscot@grandbesancon.fr

